

OFERTA NAVIDAD



MAXI-FUN



märklin

Escala H0 - Art.No. 39777

Zepelín ferroviario



Zepelín sobre raíles Kruckenberg propulsado por hélice. Un clásico legendario de los años 30.

Digital – MFX – Con múltiples sonidos y funciones

Tecnología aeronáutica sobre rieles

El ingeniero aeronáutico Franz Kruckenberg, nacido en 1882 en Uetersen, tuvo en los años 20 la visión del transporte ferroviario de alta velocidad con vehículos sobre raíles propulsados por hélices. El proyecto que llevó a cabo basándose en la tecnología de construcción aeronáutica ligera culminó el 21 de junio de 1931 con un récord triunfal de su aerodinámico zepelín ferroviario, que estableció el récord de velocidad para vehículos ferroviarios con 233 km/h, válido durante 23 años. Sin embargo, durante la operación de prueba, el accionamiento por hélice resultó ser menos adecuado para vehículos ferroviarios debido a su principio. Sin embargo, con este y los diseños sucesores impulsados por ejes que desarrolló, Kruckenberg sentó las bases para los vagones expresos ligeros y modernos. El zepelín ferroviario fue y sigue siendo una leyenda y sinónimo del rápido progreso de la tecnología del transporte ferroviario, que hoy culmina en el actual tráfico de unidades múltiples de alta velocidad.

Modelo real: Zepelín sobre raíles Kruckenberg propulsado por hélice. Un clásico legendario de los años 30.

Funciones digitales con MS2

señal frontal

Iluminación interior

Ruido de conducción

Bugle

control directo

chirrido de freno

Iluminación de la cabina

Bip

pasillo de maniobras

Función especial

Función de luz

Función de luz

Junta de carril

VIDEO TUTORIAL: <https://youtu.be/seWI-0190a8?si=RAz3Uz--b38vkhgm>

TARJETA VISA/MASTERCARD EN 6 CUOTAS SIN INTERES \$550.000.-

EFFECTIVO/TRANSFERENCIA \$450.000.-

OFERTA VALIDA HASTA AGOTAR EXISTENCIA