

# NUEVO BALASTO

## ¿Qué características tiene que tener el BALASTO?

- 1) Limpio: la piedra debe estar lavada para evitar que tenga polvillo que dañe el motor o la carcasa de la locomotora.
- 2) Desmagnetizado: muchas piedras están magnetizadas cuando se las encuentra en la naturaleza y las mismas pueden ser atraídas por el motor de la locomotora. Se debe desmagnetizarlas para que el imán permanente del motor y sus campos no las atraigan. ¡Caso contrario pueden dañar severamente el motor de su locomotora!
- 3) Tamizado: la piedra debe ser tamizada para que tenga un tamaño homogéneo y adecuado con la escala utilizada (HO, N, O, etc...)

## Instrucciones de colocado:

- 1) Aplicar el balasto en la vía sin tapar los durmientes.
- 2) En un recipiente adecuado para aplicar pegamento, usar cola vinílica de 1ra calidad con la siguiente medida : 1 de cola con 3 de agua y también unas cuantas gotas de detergente
- 3) Mezclar y aplicar sobre el balasto.
- 4) Espere al menos 8 horas según la condición climática o hasta que se seque el pegamento. Tenga en cuenta que superficialmente se puede ver seco, pero tarda un buen rato hasta endurecerse en su totalidad. No tocarlo mientras se seca.
- 5) Vuelva a aplicar el pegamento, pero esta vez con 1 de cola con 2 de agua y espere hasta que se seque completamente. Las cantidades de pegamento diluido que sean muy generosas.

## Post aplicación del balasto:

- 1) Luego de la aplicación se recomienda, primero pasar un pincel enérgicamente sobre el tendido para asegurar que no queden piedras sueltas y si quedasen algunas no bien sujetas que queden sueltas para ser aspiradas.
- 2) Aspirar el tendido, en su totalidad: vías, estaciones, casas, calles y todo lo que componga la maqueta.
- 3) Por último , hacer la limpieza correcta de las vías con el material y elementos correspondientes.

Se sugiere por seguridad, aspirar una vez al mes la maqueta, y al menos una vez cada 6 meses revisar que todo el tendido embalastado esté bien pegado. Si nota que el balasto está medio suelto o no está bien fuerte, vuelva a hacer la mezcla de pegamento y agua y pegue nuevamente todo aplicando directamente la mezcla sobre el balasto. Revise periódicamente que nada esté suelto y siempre limpie y revise el estado de sus locomotoras. Evite que las piedras lleguen a los engranajes o queden por encima de la línea del durmiente, ya que los ganchos (especialmente los kadee) son los primeros en entrar en conflicto con los durmientes tapados.